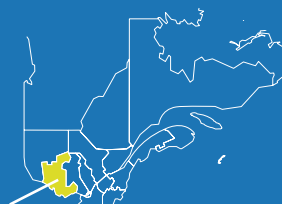




FORUM DE L'ACTION CLIMATIQUE

AIROUVERT : UN PROGRAMME DE VERDISSEMENT URBAIN

Outaouais



RÉDUIRE LES IMPACTS DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Le Programme Airouvert du CRE de l'Outaouais met de l'avant les bénéfices issus des divers rôles écologiques, esthétiques, sociaux et économiques que remplissent les arbres et les espaces verts urbains. Le verdissement est une solution d'investissement à long terme pour les municipalités, aux retombées mesurables.

LES ARBRES, UNE SOLUTION...



DURABLE : Durée de vie de 20 ans à 150 ans



EFFICACE : Séquestre jusqu'à 250 kg de CO₂



COMPACTE : Nécessite seulement 9 m²



ESTHÉTIQUE : Apporte une plus-value à un quartier

COLLABORATIONS ET PARTENAIRES FINANCIERS

Gouvernement du Québec (PACC 2013-2020, Fonds vert municipal de Gatineau, Université du Québec en Outaouais, Caisse Desjardins de Hull-Aylmer, Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD), Fondation forêt Boucher, Énergie Brookfield, Arbres Canada, Intact assurance, Evolgen, Centre d'écologie urbaine de Montréal (Sous les pavés), Serres urbaines Notre-Dame, Produits forestiers Résolu, Revitalisation urbaine intégrée du Vieux-Gatineau, organismes communautaires, citoyen.ne. s.

RÉSULTATS

- Verdissement de l'île de Hull
- Verdissement du centre-ville de Chelsea
- Plan directeur d'aménagement des terrains vacants en zones inondables (Pointe-Gatineau et Lac-Beauchamp) et élaboration d'une boîte à outils
- À terme, 10 000 arbres seront plantés.



Gîte Ami de Gatineau

Création d'un jardin de pluie en permaculture grâce à près de 60 bénévoles ont mis la main à la pâte en arrachant 90 m² d'asphalte dans la cour du Gîte.



Jardin urbain du Vieux-Gatineau

Transformation d'un ancien stationnement grâce à plus de cent participants qui ont retiré 332 mètres carrés d'asphalte. Ensuite, près de et que 73 végétaux 100 % comestibles ont été plantés.

CAMPAGNES DE SENSIBILISATION



SUR LES BUS



LORS DE CONFÉRENCES



SOCIOFINANCEMENT

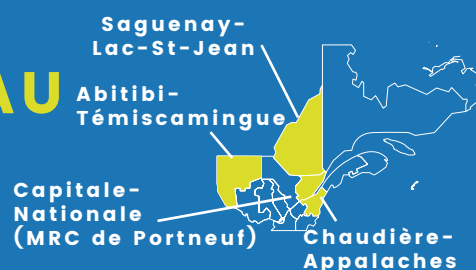


SUR LES BIENFAITS DES ARBRES

EN SAVOIR PLUS



DÉPLOIEMENT D'UN RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE



DES OPTIONS PLUS VERTES POUR ROULER DANS LES RÉGIONS

Au Québec, le transport routier est responsable de 43 % des émissions de GES, et l'une des solutions au problème est la mobilité électrique. Le déploiement du réseau encourage l'adoption de véhicules électriques en donnant aux résidents plus d'options de recharge. Les CRE de Chaudières-Appalaches, Capitale-nationale et Abitibi-Témiscamingue mobilisent les acteurs du milieu pour implanter de nouvelles bornes.

DAVANTAGE DE BORNES DE RECHARGE, C'EST :

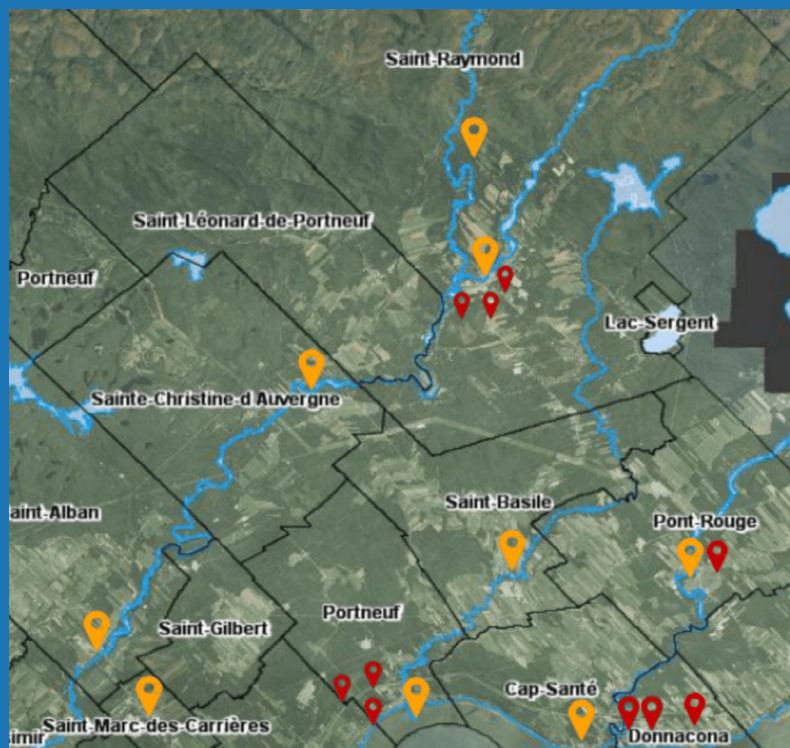
-  Augmenter l'attractivité du territoire
-  Faciliter les déplacements des électromobilistes
-  Réduire les GES par l'électrification des transports

COLLABORATIONS ET PARTENAIRES FINANCIERS

Gouvernement du Québec (PACC 2013-2020) ; dans Portneuf : La MRC, les dix-huit municipalités, les chambres de commerce, la Table de concertation en environnement, le Festival du Film en Environnement ; quatre MRC au Saguenay-Lac-Saint-Jean ; Association des véhicules électriques du Québec ; Hydro-Québec ; Fédération canadienne des municipalités ; Fonds d'appui au rayonnement des régions (FARR).

RÉSULTATS

-  Abitibi-Témiscamingue : seize nouvelles bornes installées ou en cours d'installation <https://www.creat08.ca/bornes>
-  Portneuf (Québec) : douze bornes installées dans des endroits stratégiques
-  Chaudière-Appalaches : ajout d'une borne rapide de BRCC 50kw et de 50 bornes de niveau 2 (240 V).



 nouvelles bornes

 bornes existantes



Le CRE Saguenay-Lac-St-Jean a mené une étude pour créer un réseau cohérent, efficace et adapté de bornes électriques sur le territoire régional

EMBARQUE : FACILITER LE TRANSFERT DE L'AUTO-SOLO À ESSENCE VERS D'AUTRES MODES DE DÉPLACEMENT



EMBARQUE L'OUTIL WEB DE LA MOBILITÉ DURABLE

« Embarque » est une plateforme web disponible actuellement dans quatre régions. Elle permet aux citoyen.ne.s de planifier en quelques clics des déplacements abordables, conviviaux et durables : transports en commun, covoiturage, stationnements incitatifs, pistes cyclables, autopartage, emplacement des bornes de recharges pour véhicules électriques.

UNE CARTE INTERACTIVE POUR FAVORISER LA MOBILITÉ DES CITOYEN.NE.S



Réduction des émissions de GES



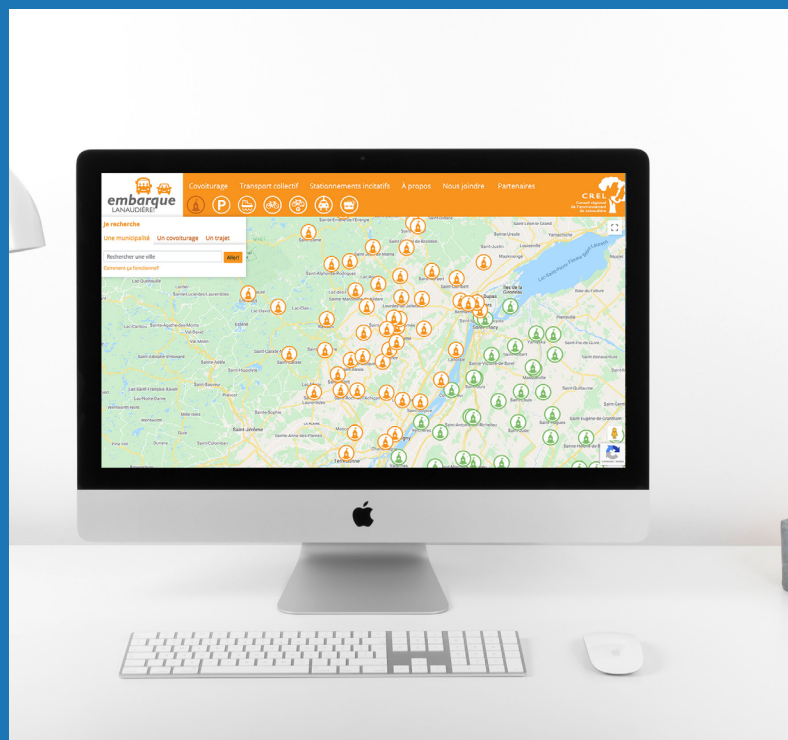
Diminution de la congestion et de l'usure des routes



Amélioration de l'accessibilité des zones moins desservies par le transport en commun

COLLABORATIONS ET PARTENAIRES FINANCIERS

Gouvernement du Québec (PACC 2013-2020), Municipalités, MRC, entreprises, plateformes de covoiturage, sociétés de transport régional, Centre de mobilité durable de Sherbrooke, OBNI du secteur de l'accessibilité aux transports ; Environnement et Changement climatique Canada, Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD).

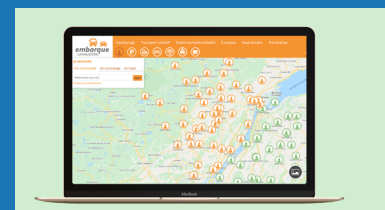


« Embarque », c'est aussi l'implantation de stationnements incitatifs au covoiturage, équipés de supports à vélo, dans des endroits stratégiques.

DÉJÀ DISPONIBLE DANS 4 RÉGIONS DU QUÉBEC



Montérégie



Lanaudière

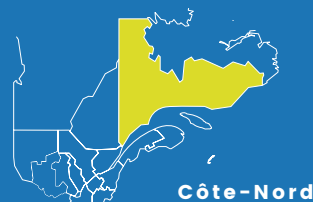


Estrie



Chaudière-Appalaches

IMPLANTATION DU CHAUFFAGE À LA BIOMASSE FORESTIÈRE



DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le Conseil régional de l'environnement de la Côte-Nord accompagne des entreprises et des institutions pour l'implantation d'unité de chauffage à la biomasse forestière, et évalue au préalable la viabilité économique d'un tel projet.

LES BÉNÉFICES DE LA FILIÈRE DU CHAUFFAGE À LA BIOMASSE FORESTIÈRE RÉSIDUELLE



Réduire les émissions
de GES



Valoriser les résidus de bois



Réaliser des économies



Encourager l'économie locale et
créer des emplois



Remplacer les combustibles fossiles



Ressource Le Phare Jacques-Cartier est une organisation de la Côte-Nord qui a fait l'achat d'une chaudière à la biomasse forestière. Elle réutilise ainsi le bois de l'écocentre pour chauffer deux bâtiments. La réduction annuelle de la dépense d'énergie est estimée à 54 000 \$

COLLABORATIONS ET PARTENAIRES FINANCIERS

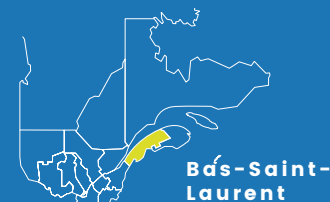
Gouvernement du Québec (PACC 2013-2020), Programme de préparation à l'investissement (PPI), Chantier de l'économie sociale, MRC de Sept-Rivières, Hydro-Québec, Synergie 138, Nature Québec, Consortium Innovation Technologique Énergie Côte-Nord (CITEC), Association forestière de la Côte-Nord, municipalité de Port-Cartier, Ressource Le Phare.

RÉSULTATS

- 📍 Diagnostic de vingt-cinq bâtiments
- 📍 Accompagnement de cinq entreprises et institutions.



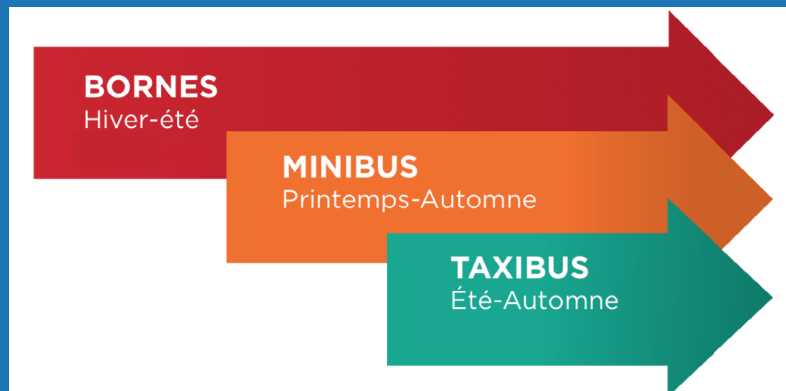
DÉVELOPPEMENT D'UN RÉSEAU DE MOBILITÉ DURABLE



Bas-Saint-Laurent

DESSERVIR LES FAIBLES DENSITÉS PAR LES TRANSPORTS COLLECTIFS

La densité de la population au Bas-Saint-Laurent exclut les modes de transport collectif de masse comme les métros ou les tramways, mais la région peut investir dans des minibus et des taxibus électriques. Le Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent met en place un réseau de transport collectif qui desservira les communautés locales de la région.



VERS UNE MOBILITÉ DURABLE DANS LES RÉGIONS À FAIBLE DENSITÉ



Réduire les émissions de GES



Diminuer la congestion et l'usure des routes



Améliorer l'accessibilité des régions

COLLABORATIONS ET PARTENAIRES FINANCIERS

Gouvernement du Québec (PACC 2013-2020), Ministère des Transports, Association des véhicules électriques du Québec, Collectif régional de développement, Groupe Collegia, Cégep de Rivière-du-Loup, 8 MRC, Société d'économie mixte d'énergie renouvelable de la région de Rivière-du-Loup, Table des préfets du Bas-Saint-Laurent, Transport Pascal Ouellet.

RÉSULTATS

- Collaboration de huit MRC
- Au moins huit nouveaux minibus électriques ajoutés à la flotte
- À terme : Neuf réseaux de transports distincts connectés (connexion inter-MRC)
- À terme : Réseau du Bas-St-Laurent relié aux autres régions (complémentarité interrégionale).

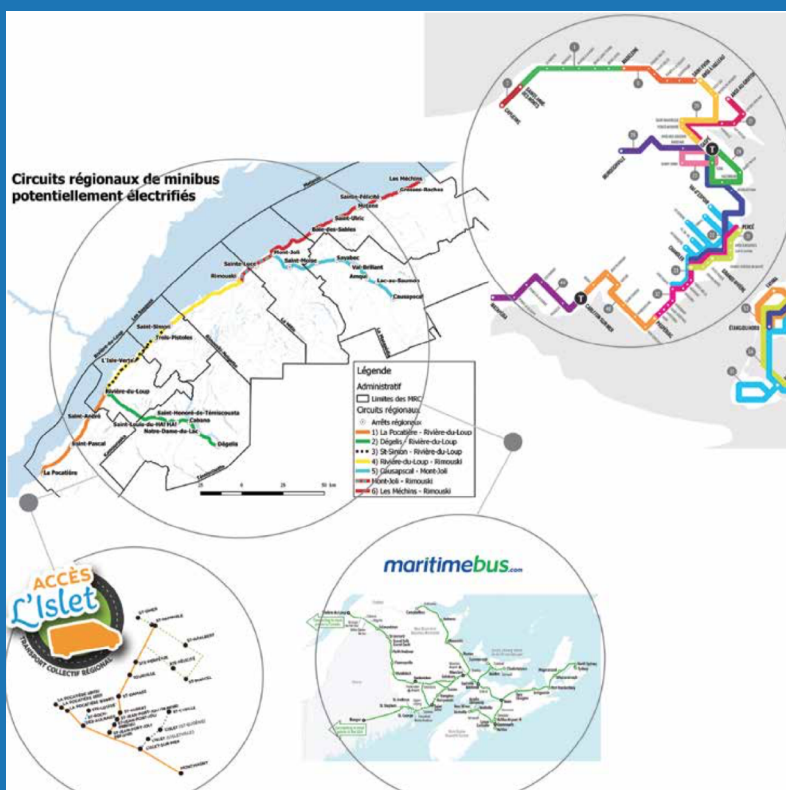
Séquence de mise en œuvre des recommandations sur l'électrification des transports au Bas-Saint-Laurent



Minibus de type Girardin



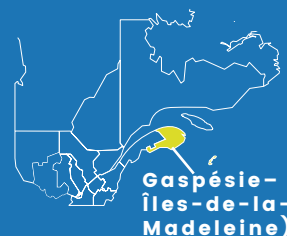
Taxibus





FORUM DE L'ACTION CLIMATIQUE

TCITÉ : DYNAMISER LE TRANSPORT COLLECTIF



DES MODES DE TRANSPORT PLUS DURABLES EN GASPÉSIE

Le projet Transport collectif intelligent et de transport électrifié (TCité) vise à développer une offre de services en transport collectif intelligent et électrifié. Le CRE Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine propose pour ce faire une série d'outils pour utiliser, optimiser et coordonner des moyens de transport.

DE NOUVEAUX SERVICES NOVATEURS À LA POPULATION DE LA RÉGION



Autopartage de véhicules électriques



Voiturage en collaboration avec les services de taxi



Covoiturage classique avec véhicule électrique

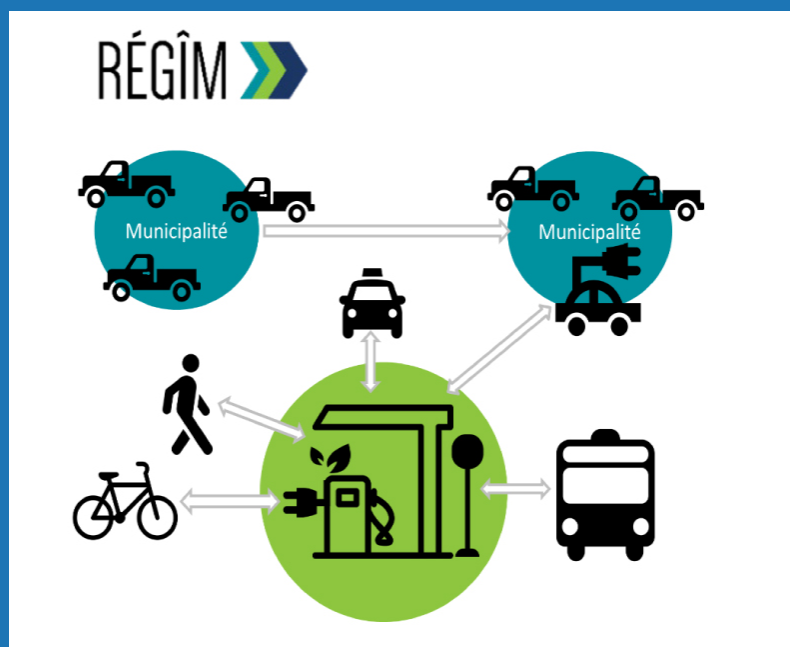


COLLABORATIONS ET PARTENAIRES FINANCIERS

Gouvernement du Québec (PACC 2013-2020), Gouvernement du Canada, Fédération canadienne des municipalités, Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (RÉGÎM).

RÉSULTATS (PROJET PILOTE)

- Six municipalités partenaires (Carleton-sur-Mer, Maria, Chandler, Grande-Rivière, Gaspé et les Îles-de-la-Madeleine)
- Dix véhicules électriques en partage
- Sept stations-services électriques.



EN SAVOIR PLUS

